

**Föreskrifter  
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter  
(TSFS 2010:59) om luftfartsskydd vid svenska  
flygföretag**



## Innehåll

<b>Inledande bestämmelser</b> .....	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Sekretess .....	2
Förordningskrav.....	2
Definitioner och förkortningar .....	2
<b>Säkerhetsgodkännande</b> .....	<b>5</b>
<b>Organisation, ansvar och rapportering</b> .....	<b>6</b>
Organisation och ansvar.....	6
Rapportering .....	7
Behörighetsområden .....	7
<b>Identitetskort för besättningar</b> .....	<b>7</b>
<b>Säkerhetsåtgärder för luftfartyg</b> .....	<b>8</b>
Säkerhetsundersökning av luftfartyg .....	8
Skydd av luftfartyg .....	10
<b>Säkerhetsåtgärder under flygning</b> .....	<b>11</b>
<b>Passagerare och kabinbagage</b> .....	<b>11</b>
Allmänt .....	11
Transport av avvisade, utvisade och frihetsberövade personer .....	13
Förbjudna föremål.....	13
Oreglerliga passagerare (unruly passengers).....	13
Undantag från säkerhetskontroll .....	14
<b>Lastrumsbagage</b> .....	<b>14</b>
Säkerhetskontroll av lastrumsbagage .....	14
Undantag från kravet på säkerhetskontroll .....	14
Skydd av lastrumsbagage.....	14
Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage.....	15
Förbjudna föremål.....	16
<b>Transport av vapen</b> .....	<b>17</b>
<b>Frakt och post</b> .....	<b>17</b>
<b>Flygföretagens post och materiel som ska lastas ombord på ett luftfartyg</b> .....	<b>17</b>
<b>Catering och andra förnödenheter ombord</b> .....	<b>18</b>

Allmänt .....	18
Känd leverantör .....	18
Säkerhetsåtgärder.....	19
Skydd av catering och andra förnödenheter ombord.....	20
<b>Planering för särskilda händelser.....</b>	<b>20</b>
<b>Säkerhetsprovning och kompetenskrav.....</b>	<b>20</b>
<b>Metoder och utrustning för säkerhetskontroll.....</b>	<b>20</b>
<b>Listan över förbjudna föremål .....</b>	<b>21</b>
<b>Undantag .....</b>	<b>21</b>
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser .....</b>	<b>21</b>
<b>Bilaga 1. Säkerhetsundersökning av luftfartyg.....</b>	<b>23</b>
<b>Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord .....</b>	<b>23</b>

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:59) om luftfartsskydd vid svenska flygföretag;**

**TSFS 2011:112**

Utkom från trycket  
den 16 december 2011  
Omtryck

**LUFTFART**

Serie SEC

beslutade den 7 december 2011.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 6, 62, 67, 68 och 74 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:59) om luftfartsskydd vid svenska flygföretag ska ha följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från den dag då denna författning träder i kraft.

### **Inledande bestämmelser**

#### **Tillämpningsområde**

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av flygföretag vid

1. kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre och där biljetter finns tillgängliga för allmänheten, eller
2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre, med undantag för charter för eget bruk med luftfartyg vars maximala startmassa är högst 45,5 ton.

**2 §** Föreskrifterna ska även tillämpas för trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 45,5 ton eller högre och som bedriver trafik från säkerhetsgodkända flygplatser och där biljetter inte finns tillgängliga för allmänheten.

**3 §** Undantag från tillämpningsområdet får göras för flygningar för

1. polis, tull, kustbevakning och liknande myndigheters räkning,
2. brandbekämpning,
3. sjuktransporter och flygräddningstjänst,
4. flygningar i forsknings- och utvecklingssyfte,

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, Celex 32008R0300).

5. bruksflyg,
6. flygtransporter för humanitärt bistånd, och
7. flygningar som utförs av flygbolag, flygplanstillverkare eller företag som utför underhåll och som inte transporterar passagerare, last eller post.

### Sekretess

4 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

### Förordningskrav

5 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002<sup>2</sup> samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd<sup>3</sup> i dessa föreskrifter.

### Definitioner och förkortningar

6 § I dessa föreskrifter avses med

<i>avvisade personer (INAD)</i>	personer som har nekats inresa till landet
<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>beledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning
<i>charter för eget bruk</i>	en flygning där exempelvis en person eller ett företag hyr hela luftfartyget för egen räkning
CSRA	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde

<sup>2</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

<sup>3</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<i>EG-databasen över säkerhetsgodkända fraktager och kända avsändare</i>	en databas som omfattar alla säkerhetsgodkända fraktager och av myndigheten godkända kända avsändare inom EU (TSFS 2011:112)
<i>flygföretagens materiel</i>	materiel vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag eller materiel som används av ett flygföretag
<i>flygföretagens post</i>	försändelser vars avsändare och mottagare båda är ett flygföretag
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat
<i>frakt</i>	allt gods avsett att transporteras med ett luftfartyg utom bagage, post, lufttrafikföretagens post, lufttrafikföretagens materiel och förnödenheter för användning ombord
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten. Dessa föremål finns listade i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd
<i>förnödenheter för användning ombord</i>	föremål som är avsedda att tas ombord på ett luftfartyg för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett flygföretag, men inte direkt till ett luftfartyg
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>lufttrafikföretag</i>	flygföretag

<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>obeledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som tas emot för transport i lastrummet på ett luftfartyg och som checkats in av en passagerare som inte finns ombord
<i>oregerliga passagerare</i>	(unruly passenger) personer som ombord på ett civilt luftfartyg från det att dörrarna stängts före start till dess de har öppnats efter landning begår en handling av följande slag: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. angrepp, skrämsel, hot eller avsiktlig hänsynslöshet som äventyrar god ordning eller säkerheten för egendom eller personer,</li> <li>2. angrepp, skrämsel, hot eller inblandning i en besättningsmedlems utförande av sina arbetsuppgifter eller som minskar förmågan att utföra arbetsuppgifterna,</li> <li>3. avsiktlig hänsynslöshet eller skadegörelse på ett luftfartyg, dess utrustning eller tillhörande konstruktioner eller utrustning som äventyrar god ordning eller säkerheten för luftfartyget eller de ombordvarande,</li> <li>4. bekantgörande av information som vederligt är falsk och därigenom äventyrar säkerheten för ett luftfartyg under flygning, eller</li> <li>5. ohörsamhet avseende lagenliga uppmaningar eller instruktioner för säkra, regelmässiga och effektiva flygoperationer</li> </ol>
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostförbundet (UPU) (TSFS 2011:112)
<i>potentiellt störande passagerare</i>	en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där förutom att tillträdet är begränsat också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål



<i>säkerhetsprövning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obeleddat tillträde till behörighetsområden
<i>säkerhetsundersökning av luftfartyg</i>	en undersökning inuti luftfartyget och de utrymmen på utsidan som går att nå för att upptäcka förbjudna föremål och olagliga handlingar vilka äventyrar luftfartygets säkerhet
<i>säkrat bagage</i>	säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att föremål av något slag tillförs bagaget
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anlände
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anlände med
<i>tredje land</i>	ett land som inte är en EU-medlemsstat. Som EU-medlemsstat räknas i sammanhanget också Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz (TSFS 2011:112)
<i>utvisade personer (DEPO)</i>	personer som har beordrats att lämna landet.

## Säkerhetsgodkännande

**7 §** Ett flygföretag ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. För att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett godkännande ska följande dokumentation sändas till myndigheten:

1. ansökan om godkännande,
2. säkerhetsprogram som beskriver hur flygföretaget omhändertar kraven avseende luftfartsskyddet inklusive en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen, och
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

**8 §** Ett flygföretag ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

**Utdrag ur artikel 13 i förordning (EG) nr 300/2008<sup>4</sup>, -  
Säkerhetsprogram för lufttrafikföretag**

*1. Varje lufttrafikföretag ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett eget säkerhetsprogram.*

*Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som lufttrafikföretaget ska tillämpa för att uppfylla kraven såväl i denna förordning som i det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart i den medlemsstat från vilken det tillhandahåller tjänster.*

*Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur lufttrafikföretaget ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.*

**9 §** Den säkerhetsansvarige ska godkännas av Transportstyrelsen.

**10 §** Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp.

Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

**11 §** Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda.

## **Organisation, ansvar och rapportering**

### **Organisation och ansvar**

**12 §** En säkerhetsansvarig person ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

**13 §** När verksamhet som faller inom ett flygföretags ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar flygföretaget för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

**14 §** Ett flygföretag ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

<sup>4</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

## Rapportering

**15 §** Ett flygföretag ska skriftligen och utan dröjsmål rapportera följande händelser till Transportstyrelsen:

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygföretaget.

**16 §** Ett flygföretag ska meddela Transportstyrelsen om planerade nya destinationer utanför medlemsstaterna. Transportstyrelsen kan kräva att utökade säkerhetsåtgärder vidtas.

**17 §** Innan ett flygföretag etablerar en ny flyglinje från en flygplats som flygföretaget inte tidigare har flugit till eller inte har aktuell kännedom om, ska flygföretaget kontrollera att säkerhetsåtgärderna i det egna säkerhetsprogrammet går att uppfylla.

## Behörighetsområden

**18 §** Ett flygföretag med eget ansvar för en byggnad med tillträde mellan landsida och flygsida ska tillämpa bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid byggnader med krav på tillträdesskydd.

## Identitetskort för besättningar

**19 §** Ett flygföretag ska säkerställa att dess besättningar förses med identitetskort som uppfyller följande krav:

*Utdrag ur bilagan punkt 1.2.3 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>5</sup> -  
Krav på gemenskapens identitetskort för besättningar [...]*

*1.2.3.1. Identitetskort för besättningsmedlemmar som är anställda av EG-flygföretag [...] får endast utfärdas för personer som har ett operativt behov, och som med tillfredsställande resultat genomgått en säkerhetsprövning [...].*

*1.2.3.2. Identitetskort för besättningsmedlemmar [...] ska utfärdas för högst fem år.*

*1.2.3.3. För personer som genomgått en säkerhetsprövning med otillfredsställande resultat ska identitetskortet omgående dras in.*

<sup>5</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

1.2.3.4. *Identitetskortet ska bäras väl synligt, när innehavaren befinner sig inom ett behörighetsområde.*

1.2.3.5. *Identitetskortet ska omedelbart återlämnas till den utfärdande verksamhetsutövaren*

- a) *på den utfärdande verksamhetsutövarens begäran,*
- b) *vid anställningens upphörande,*
- c) *vid byte av arbetsgivare,*
- d) *om behovet att ha tillträde till områden för vilka ett tillstånd krävs ändras,*
- e) *när kortet löper ut, eller*
- f) *om kortet dras in.*

1.2.3.6. *Den som utfärdat kortet ska omedelbart informeras om ett identitetskort förloras, stjäls eller inte lämnas tillbaka.*

**20 §** Ett flygföretag ska säkerställa att identitetskort utformas så att de uppfyller följande krav:

***Utdrag ur bilagan punkt 1.2.4 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>6</sup> - Kompletterande krav på gemenskapens identitetskort för besättningar***

1.2.4.1. *Följande ska anges på besättningsidentitetskort för besättningsmedlemmar som är anställda av ett EG-flygföretag:*

- a) *Innehavarens namn och foto.*
- b) *Flygföretagets namn.*
- c) *Beteckningen "crew" (besättning) på engelska; detta ska tillämpas senast fem år efter det att denna förordning träder i kraft.*
- d) *Sista giltighetsdatum för kortet; detta ska tillämpas senast fem år efter det att denna förordning träder i kraft.*

## **Säkerhetsåtgärder för luftfartyg**

### **Säkerhetsundersökning av luftfartyg**

**21 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

<sup>6</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

**Utdrag ur bilagan punkt 3.1 till förordning (EG) nr 300/2008<sup>7</sup>, -  
Säkerhetsåtgärder för luftfartyg**

3.1.1. Ett luftfartyg ska före avgång genomgå en [...] säkerhetsundersökning med syftet att säkerställa att det inte finns några förbjudna föremål ombord.

**22 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan punkt 3.1.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>8</sup>, -  
När ska säkerhetsundersökning av luftfartyg genomföras**

3.1.1.1. Luftfartyg ska omfattas av säkerhetsundersökning om det finns skäl att tro att obehöriga personer kan ha haft tillträde till luftfartyget.

3.1.1.3. Luftfartyg som anländer till en känslig del från ett tredjeland [...] ska genomgå en säkerhetsundersökning för luftfartyg efter det att passagerarna lämnat planet och/eller lastrummet tömts.

3.1.1.4. Luftfartyg som anländer från en medlemsstat där det varit i transit efter att ha anlänt från ett tredjeland [...] ska anses vara ett luftfartyg som anländer från ett tredjeland.

**23 §** Sekretess

**24 §** Sekretess

**25 §** Sekretess

**26 §** Sekretess

**27 §** Sekretess

**28 §** Sekretess

**29 §** Sekretess

**30 §** Sekretess

**31 §** Sekretess

**32 §** Sekretess

<sup>7</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

<sup>8</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

**33 §** Ett flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar dokumenteras enligt följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 3.1.3 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>9</sup> - Information om säkerhetsundersökning av luftfartyg***

*Följande information om säkerhetsundersökning av ett avgående luftfartyg ska registreras och bevaras på annan plats än i luftfartyget under hela flygningen eller under 24 timmar, beroende på vilket som är längre:*

- Flygningens nummer.*
- Destination.*
- Den föregående flygningens avgångsplats.*
- Uppgifter om en säkerhetsundersökning har genomförts.*

*Om en säkerhetsundersökning har genomförts ska uppgifterna dessutom omfatta*

- datum och tid för slutförandet av säkerhetsundersökningen, och*
- namn och underskrift för den som ansvarar för genomförandet av säkerhetsundersökningen av luftfartyget.*

**Skydd av luftfartyg**

**34 §** Ett flygföretag ska säkerställa att luftfartyg skyddas enligt följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 3.2.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>10</sup> - Skydd av luftfartyg – allmänt***

*3.2.1.1. Oberoende av var ett luftfartyg är parkerat på en flygplats ska det skyddas mot obehörig åtkomst genom*

- a) att obehöriga personer som försöker få tillträde till luftfartyget omedelbart kontaktas,*
- b) att dess ytterdörrar hålls stängda, om luftfartyget befinner sig i ett känsligt område ska ytterdörrar som inte kan nå från marken anses vara stängda om alla hjälpmedel för tillträde har avlägsnats och placerats tillräckligt långt från luftfartyget för att rimligen förhindra tillträde, eller*
- c) elektroniska system som omedelbart upptäcker obehörig åtkomst.*

*3.2.1.2. Punkt 3.2.1.1 ska inte gälla för luftfartyg som parkerats i en hangar som hålls låst eller på annat sätt skyddas mot obehörig åtkomst.*

<sup>9</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>10</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

**35 §** Ett flygföretag ska säkerställa att luftfartyg med stängda dörrar som står uppställt på ett annat område än ett CSRA skyddas enligt följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 3.2.2 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>11</sup> -  
Ytterligare skydd av luftfartyg med stängda ytterdörrar i andra  
delar än känsliga delar***

*3.2.2.1. Om ytterdörrarna är stängda och luftfartyget befinner sig på en del som inte är känslig ska alla ytterdörrar dessutom*

- a) befrias från hjälpmedel för tillträde,*
- b) förseglas,*
- c) låsas, eller*
- d) övervakas.*

*Led a ska inte gälla dörrar som är åtkomliga från marken.*

*3.2.2.2. Om hjälpmedel för tillträde avlägsnas från dörrar som inte är åtkomliga från marken ska dessa hjälpmedel placeras tillräckligt långt från luftfartyget för att rimligen förhindra tillträde.*

*3.2.2.3. Om ytterdörrar är låsta ska endast personer med operativt behov ha möjlighet att låsa upp dem.*

*3.2.2.4. Om ytterdörrar är övervakade ska övervakningen säkerställa att obehörigt tillträde till luftfartyget omedelbart upptäcks.*

**36 §** *Sekretess*

## **Säkerhetsåtgärder under flygning**

**37 §** *Sekretess*

**38 §** *Sekretess*

**39 §** *Sekretess*

## **Passagerare och kabinbagage**

### **Allmänt**

**40 §** Ett flygföretag får endast acceptera säkerhetskontrollerade passagerare och kabinbagage för transport.

**41 §** Ett flygföretag är ansvarigt för att dess passagerare övervakas när de befinner sig utomhus på flygsidan.

<sup>11</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

42 § *Sekretess*

43 § *Sekretess*

44 § Ett flygföretag får utfärda tillstånd till medföljande till minderåriga ensamresande barn och funktionshindrade personer som behöver tillträde till behörighetsområden.

45 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 7.2 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>12</sup> –  
Luftrafikföretagens materiel som används för hantering av  
passagerare och bagage***

*7.2.1. Flygföretagens materiel som används för hantering av passagerare och bagage och som skulle kunna användas för att äventyra säkerheten ska skyddas eller hållas under uppsikt för att förhindra obehörig åtkomst.*

*Självservice vid incheckning och internetalternativ som kan användas av passagerare ska betraktas som behörig tillgång till sådan materiel.*

*7.2.2. Kasserat materiel som skulle kunna användas för att underlätta obehörigt tillträde eller för att föra in bagage i behörighetsområden eller ombord på luftfartyg ska förstöras eller göras obrukbart.*

*7.2.3. Obehörig åtkomst till bokningsystem och incheckningssystem ska förhindras.*

*Självservice vid incheckning som kan användas av passagerare ska betraktas som behörig tillgång till sådana system.*

<sup>12</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).



## Transport av avvisade, utvisade och frihetsberövade personer

**46 §** Vid transport av avvisade (INAD), utvisade (DEPO) och frihetsberövade personer ska ett flygföretag säkerställa att följande krav är uppfyllda:

### *Utdrag ur bilagan punkt 4.3 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>13</sup> - Potentiellt störande passagerare*

*4.3.1. Flygföretaget ska få skriftlig förhandsinformation från de behöriga myndigheterna om det planeras att ta med en potentiellt störande passagerare ombord på deras luftfartyg.*

*4.3.2. Anmälan ska omfatta följande uppgifter:*

- a) Personens identitet och kön.*
- b) Skälet till transporten.*
- c) Namn och titel, i förekommande fall, på medföljande eskort(er).*
- d) Behörig myndighets riskbedömning (däribland skälen till att medföljande eskort tillhandahålls eller saknas).*
- e) På förhand uppgjorda placeringsarrangemang, om så krävs.*
- f) Arten av tillgängliga resehandlingar.*

*Flygföretaget ska tillhandahålla dessa uppgifter till befälhavaren innan passagerarna går ombord på luftfartyget.*

*4.3.3. Den behöriga myndigheten ska se till att frihetsberövade personer alltid eskorteras.*

## Förbjudna föremål

**47 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

### *Utdrag ur bilagan punkt 4.4 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>14</sup>- Förbjudna föremål*

*4.4.3. Flygföretaget ska se till att passagerarna är informerade om förbjudna föremål [...] innan incheckningen avslutas.*

## Oregerliga passagerare (unruly passengers)

**48 §** *Sekretess*

**49 §** *Sekretess*

<sup>13</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>14</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

### Undantag från säkerhetskontroll

50 § *Sekretess*

51 § *Sekretess*

### Lastrumsbagage

#### Säkerhetskontroll av lastrumsbagage

52 § Ett flygföretag ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 5.1 till förordning (EG) nr 300/2008<sup>15</sup> -  
Säkerhetskontroll av lastrumsbagage***

*5.1.1. Allt lastrumsbagage ska säkerhetskontrolleras innan det lastas ombord på ett luftfartyg i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på behörighetsområden och ombord på luftfartyg.*

*5.1.2. Transferbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att*

*a) det ankommer från en medlemsstat, [...].*

*5.1.3. Transiterande lastrumsbagage får undantas från säkerhetskontroll om det stannar ombord på luftfartyget.*

53 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage överlämnas till flygplatsen för säkerhetskontroll innan det lastas ombord på luftfartyget.

### Undantag från kravet på säkerhetskontroll

54 § *Sekretess*

### Skydd av lastrumsbagage

55 § Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage skyddas enligt följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 5.2 till förordning (EG) nr 300/2008<sup>16</sup>, -  
Skydd av lastrumsbagage***

*Lastrumsbagage som ska transporteras på ett luftfartyg ska skyddas mot obehörig åtkomst från och med den plats där det genomgår*

<sup>15</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

<sup>16</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

*säkerhetskontroll eller tas om hand av lufttrafikföretaget, beroende på vilket som inträffar först, fram till dess att det luftfartyg med vilket det ska transporteras avgår.*

***Utdrag ur bilagan punkt 5.2 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>17</sup> - Skydd av lastrumsbagage***

*5.2.1. Passagerare får inte medges tillgång till säkerhetskontrollerat bagage, utom om det är deras eget bagage och de övervakas för att säkerställa att*

- a) inga förbjudna föremål [...] införs i lastrumsbagaget, eller*
- b) inga förbjudna föremål [...] tas ut ur lastrumsbagaget och förs in i behörighetsområden eller ombord på luftfartyget.*

*5.2.2. Lastrumsbagage som inte har skyddats mot obehörig åtkomst ska säkerhetskontrolleras på nytt.*

**56 §** *Sekretess*

**57 §** *Sekretess*

**Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage**

**58 §** Ett flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage hanteras enligt följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 5.3.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>18</sup> - Identifiering av lastrumsbagage***

*5.3.1.1. Flygföretag ska under ombordstigningen se till att alla passagerare kan visa upp ett giltigt boardingkort eller motsvarande, som överensstämmer med det lastrumsbagage som checkats in.*

*5.3.1.2. Flygföretag ska se till att det finns metoder för att identifiera lastrumsbagage som tillhör passagerare som inte gått ombord på luftfartyget eller som har lämnat luftfartyget före avgången.*

*5.3.1.3. Om en passagerare inte befinner sig ombord på luftfartyget ska det lastrumsbagage som överensstämmer med passagerarens boardingkort eller motsvarande anses vara obeledsagat.*

*5.3.1.4. Flygföretaget ska säkerställa att varje obeledsagat lastrumsbagage är tydligt identifierbart som godkänt för flygtransport.*

<sup>17</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>18</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

**59 §** Ett flygföretag ska säkerställa att obeledsagat lastrumsbagage hanteras enligt följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 5.3.2 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>19</sup> -  
Omständigheter som passagerarna inte har kontroll över***

*5.3.2.1. Innan obeledsagat bagage lastas på ett luftfartyg ska det registreras varför bagaget är obeledsagat, utom i de fall där de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 5.3.3 tillämpas.*

***Utdrag ur bilagan punkt 5.3.3 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>20</sup> -  
Säkerhetsåtgärder för obeledsagat lastrumsbagage***

*5.3.3.1. Obeledsagat lastrumsbagage som inte omfattas av punkt 5.3.2 ska kontrolleras [...].*

*5.3.3.2. Lastrumsbagage som blir obeledsagat bagage av andra orsaker än de som anges i punkt 5.3.2 ska säkerhetskontrolleras igen efter att ha lastats av och innan det lastas ombord på nytt.*

**60 §** *Sekretess*

**61 §** *Sekretess*

**62 §** Ett flygföretag ska säkerställa att flygplatsen informeras om att det är obeledsagat lastrumsbagage. Flygplatsen ansvarar för att bagaget säkerhetskontrolleras i enlighet med kraven för säkerhetskontroll av obeledsagat lastrumsbagage. (TSFS 2011:112)

**Förbjudna föremål**

**63 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan punkt 5.4 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>21</sup> -  
Förbjudna föremål***

*5.4.3. Passagerarna ska informeras om de förbjudna föremålen [...] innan incheckningen avslutas.*

<sup>19</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>20</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>21</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

## Transport av vapen

- 64 §** Ett flygföretag som godkänner en transport av ett skjutvapen ska
1. transportera vapnet och alla dess delar samt ammunition i luftfartygets lastutrymme så att det är oåtkomligt under flygning, och
  2. genom förfrågan eller på annat sätt förvissa sig om att vapnet är oladdat.

**65 §** *Sekretess*

**66 §** *Sekretess*

## Frakt och post

**67 §** *Sekretess*

**68 §** Ett flygföretag som transporterar frakt eller post från tredje land till en svensk flygplats ska säkerställa att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd för flygningar från tredje land till svenska flygplatser uppfylls. (TSFS 2011:112)

**69 §** Ett flygföretag som bedriver verksamhet som speditör ska ha ett säkerhetsgodkännande som fraktagent.

Flygföretaget ska då säkerställa att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd för fraktagenter och postoperatörer uppfylls.

## Flygföretagens post och materiel som ska lastas ombord på ett luftfartyg

**70 §** Ett flygföretag ska säkerställa följande:

*Utdrag ur bilagan punkt 7.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>22</sup> –  
Flygföretagens post och materiel som lastas ombord på luftfartyg*

*7.1.1. Innan det lastas ombord på ett luftfartyg ska flygföretagens post och materiel [...] genomgå säkerhetskontroll och skyddas [...].*

*7.1.2. Innan det lastas i någon annan del av ett luftfartyg än lastrummet ska flygföretagens post och materiel genomgå säkerhetskontroll och skyddas [...].*

**71 §** *Sekretess*

**72 §** *Sekretess*

<sup>22</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

73 § *Sekretess*

**Catering och andra förnödenheter ombord**

**Allmänt**

74 § *Sekretess*

75 § Ett flygföretag som accepterar catering och leveranser från andra företag än säkerhetsgodkända cateringföretag ska vidta följande åtgärder:

***Utdrag ur bilagan punkt 8.1.1 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>23</sup> - Säkerhetsåtgärder – allmänna bestämmelser***

*8.1.1.1. Förnödenheter för användning ombord ska säkerhetskontrolleras innan de tas in i ett behörighetsområde, om inte*

*a) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av ett flygföretag som levererar dessa till sina egna luftfartyg och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till luftfartyget,*

*c) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören.*

**Känd leverantör**

76 § Ett flygföretag ska säkerställa följande när det utser en känd leverantör:

***Utdrag ur bilagan punkt 8.1.4 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>24</sup> - Godkännande av kända leverantörer***

*8.1.4.1. Varje verksamhetsutövare som säkerställer de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 8.1.5.1 och levererar förnödenheter för användning ombord, men inte direkt till ett luftfartyg, ska godkännas som känd leverantör av det företag till vilket det levererar. Detta ska inte gälla för säkerhetsgodkända leverantörer.*

<sup>23</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>24</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

8.1.4.2. För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en försäkran - känd leverantör av förnödenheter ombord [...] till varje företag som den levererar till. Denna förklaring ska undertecknas av verksamhetsutövarens företrädare enligt lag eller dess säkerhetsansvarige.

Det företag till vilket den kända leverantören levererar ska spara den undertecknade förklaringen i dokumentationssyfte.

8.1.4.3. Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör upphöra.

8.1.4.4. Om den behöriga myndigheten eller det företag till vilket den kända leverantören levererar inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 8.1.5.1 ska det berörda företaget återkalla den kända leverantörens godkännande.

**77 §** "Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord " finns i bilaga 2 till dessa föreskrifter. De krav som avses i försäkran är de krav som anges i utdraget i 78 §.

### Säkerhetsåtgärder

**78 §** Ett flygföretag ska säkerställa att en känd leverantör vidtar följande åtgärder:

**Utdrag ur bilagan punkt 8.1.5 till förordning (EU) nr 185/2010<sup>25</sup> - Säkerhetsåtgärder som ska genomföras av [...] kända leverantörer**

8.1.5.1. [...] kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord ska

- a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
- b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår utbildning om säkerhetsfrågor innan de får tillträde till förnödenheterna,
- c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,
- d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och
- e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd.

Punkt e ska inte gälla vid transporter på flygsidan.

<sup>25</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

79 § *Sekretess*

### **Skydd av catering och andra förnödenheter ombord**

80 § *Sekretess*

81 § *Sekretess*

82 § *Sekretess*

### **Planering för särskilda händelser**

83 § Ett flygföretag ska utarbeta åtgärdsplaner för följande situationer:

1. kapning av ett luftfartyg,
2. bombhot mot ett luftfartyg,
3. påträffande av misstänkta föremål,
4. höjd hotbild,
5. högriskflygningar,
6. fel på teknisk utrustning som används vid säkerhetskontroll.

Åtgärdsplanerna ska testas i praktiska övningar med lämpliga intervall som ska vara fastställda av flygföretaget.

84 § *Sekretess*

85 § Ett flygföretag ska säkerställa att det finns procedurer och rutiner etablerade inom företaget för information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

### **Säkerhetsprövning och kompetenskrav**

86 § Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd.

### **Metoder och utrustning för säkerhetskontroll**

87 § Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.



## Listan över förbjudna föremål

**88 §** Listan över förbjudna föremål finns i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

## Undantag

**89 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

## Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning<sup>26</sup> träder i kraft den 29 april 2010, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:27) Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL) – Luftfartsskydd – Bestämmelser för svenska flygföretag – Säkerhetsgodkännande av svenska flygföretag BCL-SEC 3.1 ska upphöra att gälla.

2. Ett flygföretag som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller ett nytt godkännande av den säkerhetsansvarige.

3. Säkerhetsprogrammet ska uppdateras i enlighet med dessa föreskrifter och sändas till Transportstyrelsen senast den 1 juli 2010.

---

1. Denna författning<sup>27</sup> träder i kraft den 1 februari 2012.

2. Ett flygföretag som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller ett nytt godkännande av den säkerhetsansvarige.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt  
(Luftfartsavdelningen)

<sup>26</sup> TSFS 2010:59.

<sup>27</sup> TSFS 2011:112.



**Bilaga 1. Säkerhetsundersökning av luftfartyg**

*Sekretess*



**Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord**

*Utdrag ur bilagan tillägg 8-B till förordning (EU) nr 185/2010<sup>28</sup>*

**FÖRSÄKRAN – KÄND LEVERANTÖR AV FÖRNÖDENHETER SOM SKA ANVÄNDAS OMBORD**

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten

intygar jag

- att [företagets namn] uppfyller kraven i EG-lagstiftningen,
- att [företagets namn] i syfte att säkerställa att gällande EG-lagstiftning uppfylls kommer att samarbeta till fullo med alla inspektioner som krävs och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att meddela [flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantör till vilken förnödenheterna levereras] om alla eventuella brister i säkerheten och alla misstänkta omständigheter som kan påverka förnödenheternas säkerhet, särskilt eventuella försök att gömma förbjudna föremål i förnödenheter som ska användas ombord,
- att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får lämplig fortbildning och känner till sitt ansvar, och
- att [företagets namn] kommer att informera [flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören till vilken förnödenheterna levereras] om
  - a) det upphör med sin verksamhet,
  - b) det inte längre kan uppfylla kraven i gällande EG-lagstiftning.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift:

<sup>28</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).